

# Finni schwarz silber fisch

Mit Aluminium und Kunststoff im Verbundsystem kombiniert die finnische Werft Silver beide Vorteile der Materialien zu einem vielseitigen Boot.



Boote aus Aluminium werden meist als Arbeitsboote eingesetzt. Doch auch Freizeitkapitäne setzen auf die Robustheit dieser Boote. Einziger Nachteil von Aluminium ist das kühle Aussehen und die teilweise scharfen und dünnen Alukanten. Doch Silberboote beherrschen einen kleinen Trick: sie verbinden die äussere Aluschale mit einer Cockpitkunststoffschale. Das bringt eine wärmere Atmosphäre und die Robustheit leidet nicht darunter. Zusätzlich ist ein grosser Teil der Aluschale mit einer Carbonfolie überzogen, was zu einem höheren Design-Gefühl führt.

Silver kombiniert perfekt diese zwei Schalen zu einem robusten Freizeitboot. Die von uns getestete Hawk CC 540 besitzt eine bequeme Heckbank und einen grossen Bugsitz, welcher sich mit ein paar Handgriffen zu einer Sonnenbank umgestaltet wird. Darunter befinden sich praktische Stauräume, welche diverse Ausrüstungsgegenstände aufnehmen. Im Bug ist ein leider zu kleiner Ankerkasten angebracht. Ein passender Schirmanker für diese Bootsgrösse hat keinen Platz und muss in anderen Schapps und von der Ankerleine getrennt untergebracht werden. Ein weiteres Staufach befindet sich in der Centerkonsole. Dort ist auch sauber die Bordbatterie untergebracht. Auch diese ist aus Kunststoff gefertigt und bietet zusätzlichen Stauraum. Auf der Beifahrerseite steht ein Kartenstufach mit integriertem 12Voltanschluss für Karten und sonstigem Kleinkram zur Verfügung. Auch das Handy kann so bequem aufgeladen werden.



Allgemein ist die Verarbeitung sehr gut und hervorstehende Laminatspitzen und Alukanten sind fast nicht vorhanden. Einzig bei den Klampen muss ein Minus gesetzt werden. Zwar aus hochwertigem Kunststoff gefertigt, verleihen diese aber zum Gefühl eines Billigprodukts. Passt jedenfalls nicht so zum hochwertigen Aluminium und der Carbon-Imitation.

Der Fahrer nimmt auf einem Schalensitz mit festen Polstern (Sitzfläche halb hochzuklappen) Platz. Der Sitz kann problemlos mittels einer Schiebeverstellung vor und zurück verstellt werden. Damit erreicht man auch eine sehr gute Beinfreiheit. Die Instrumente sind dank der oben angebrachten Lage gut ein zu sehen. Einen Kompass, wie für Schiffe der Kategorie C (Küstennah) üblich, suchten wir jedoch vergebens. Die leicht getönte Windschutzscheibe bietet einen exzellenten Schutz vor Fahrtwind. Der umlaufende Handgriff erweist sich als sehr nützlich, wenn Passagiere in den Bug wechseln wollen. Dafür muss man einen leichten Abstrich in der Optik des Bootes machen. Schliesslich handelt es sich bei der Hawk 540 um ein sehr funktionales Boot. Fachmännisch und solide waren Kunststoff-, Alu-Oberflächen, Schweissnähte, Beschläge und Polsterbezüge.

Vielfältig sind die Freizeitmöglichkeiten der Silver: Besonders begehrt ist diese Art von Booten bei Anglern, aber auch sonstige Tagesausflüge sind bestens möglich. Ausserdem eignet sich das Boot gut als Schlepper für Wasserskiläufer, Wakeboarder, Tube- und Bob-Fahrer.

*Ein Boot mit Charakter:  
die Form folgt der Funktion*

